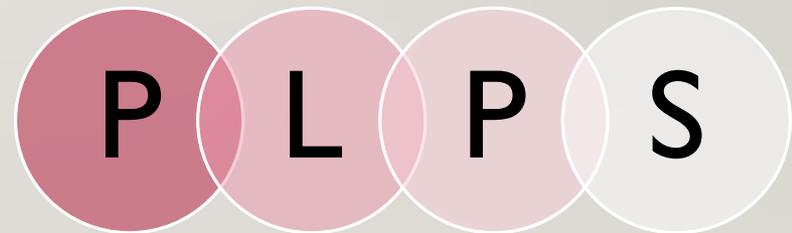


# 交通安全平時 訪視二訪簡報



蓬萊國小  
校長 尚漢鼎



# 交通安全實地訪視流程

流程	主持人	所需時間	時間
人員介紹	召集人和校長	5分鐘	13:30-13:35
簡報	校長	20分鐘	13:35-13:55
情境參觀	校長	40分鐘	13:55-14:35
資料檢閱	召集人	25分鐘	14:35-15:00
綜合座談	召集人	30分鐘	15:00-15:30

# 簡報大綱

學校基本資料

組織計畫與宣導

教學與活動

交通安全與輔導

創新與重大成效

# 學校基本資料

# 學生通學動線規劃

學校基本  
資料



妥善規劃人車  
行進動線

# 學生數與人力資源

學校基本  
資料

## 類別

## 內容

全校學生總人數(含幼兒園)

827人(幼兒園114人)

教職員工數

教師兼任行政15

專任教師53

職員工17

警衛1委外保全1

導護志工

54人

# 學校周邊臨邊的主要道路與特性

寧夏路單向共2車道，寬度約20米；單側及路中間停車，夜間有夜市攤商。

民生西路雙向各2車道，寬度為30米；雙側停車，尖峰時段車流擁擠。

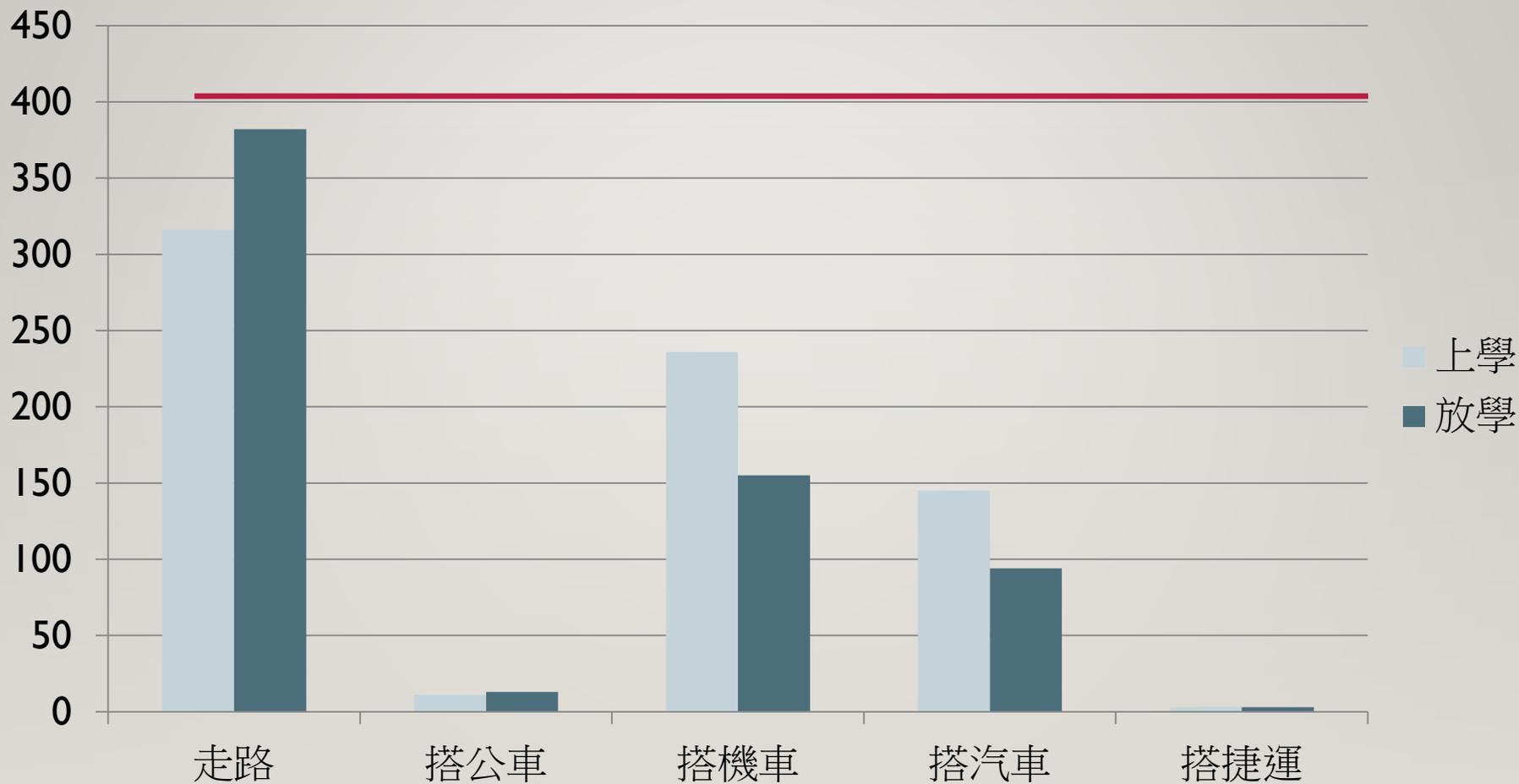
平陽街雙向各1車道，寬度約18米；雙側停車。

太原路雙向各1車道，寬度約20米；雙側停車。



# 學生上放學所使用之交通工具

學校基本  
資料



# 交安SWOT分析與策略

學校基本  
資料

內部條件分析		優勢(S)	劣勢(W)
外部環境分析		<ul style="list-style-type: none"><li>教師教學能力高，教學社群凝聚力強。</li><li>教學軟硬體資源豐富</li><li>完善的交通安全網絡</li><li>家長會及志工隊支持</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>家長擔任導護意願降低</li><li>因應新課綱，交安校本課程建構中</li></ul>
機會(O)	<ul style="list-style-type: none"><li>里民對學生通學安全的重視</li><li>學校交通位置佳，用路資源豐富。</li><li>強有力的外部支援</li></ul>	✓ 增長策略:整合內外教學資源，推動學校交通安全教育，持續發展學校特色。	✓ 扭轉策略:引進社區鄰里安全體系，持續強化交安安全網絡系統。
威脅(T)	<ul style="list-style-type: none"><li>週邊商家、夜市經營衝突</li><li>雙薪家庭高，部分家庭無法照顧學生通學安全。</li><li>地下停車場、雙連市場車輛進出頻繁</li></ul>	✓ 多元策略:擴大交通安全組織成員，發揮組織間運作成效。	✓ 防禦策略:落實交安宣導作為，建立多元平台管道，形塑友善之交安環境。

# 學校周邊臨邊的主要道路與特性

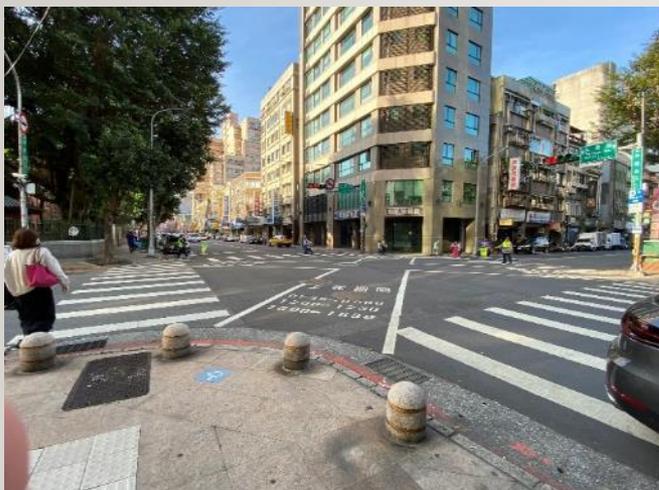
學校基本  
資料



民生西路車潮與太原路交會處，由兩位導護志工引導，並請轄區員警支援交通，協助交通疏導。

# 學校周邊臨邊的主要道路與特性

學校基本  
資料



平陽街與太原路設置  
跨校導護崗哨。



平陽街與寧夏路口，  
於車輛轉彎處設置導  
護崗哨。

# 學校周邊臨邊的主要道路與特性

學校基本  
資料



寧夏路設雙導護崗哨



民生西路與寧夏路口

# 教職員停車與校內停車空間

學校基本  
資料



校內訪客暫停區

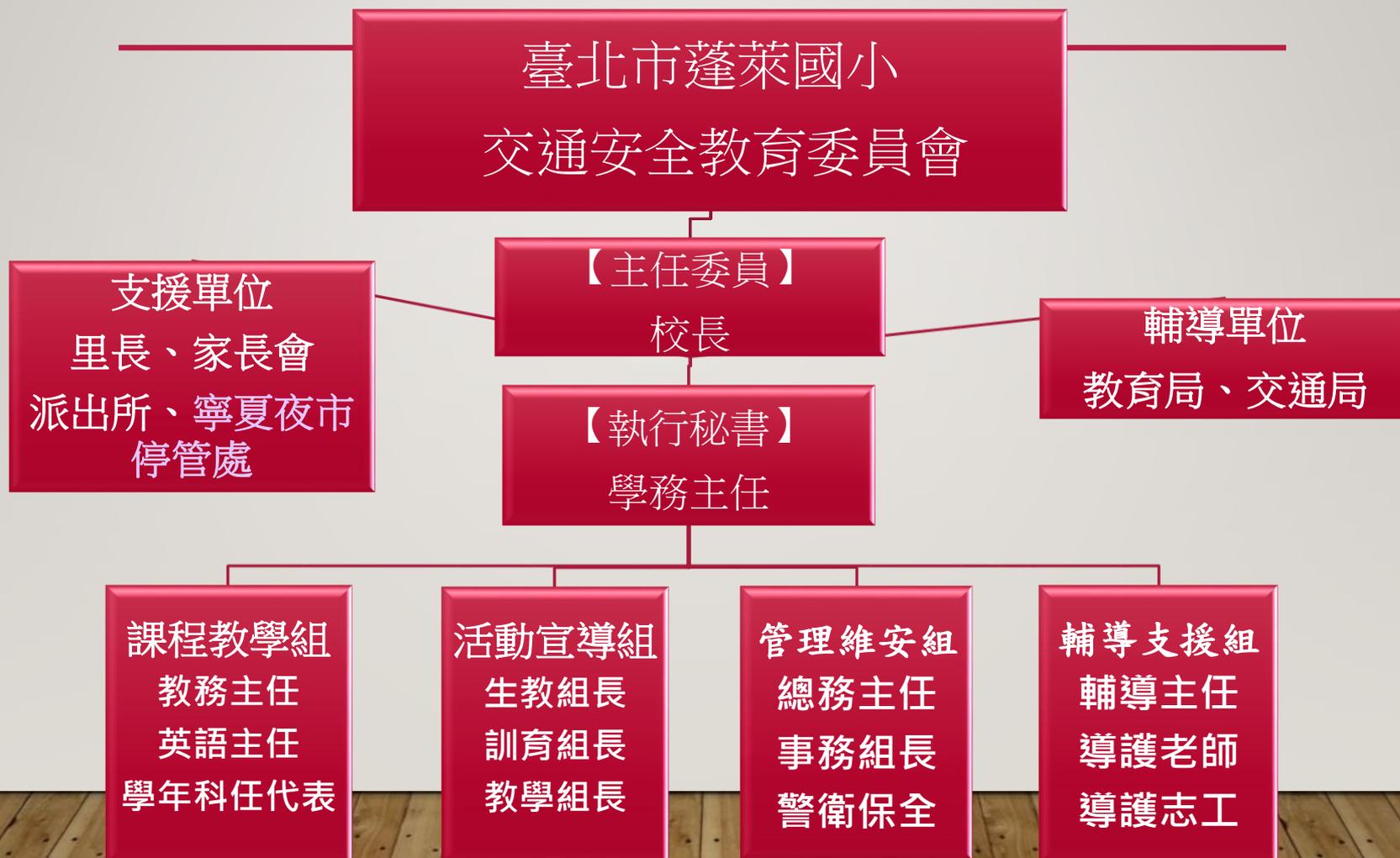


教職員車輛停地下停車場

# 組織計畫與宣導

# 有效能的交通安全推動組織

組織計畫  
與宣導



# 教師交通安全研習達標

組織計畫  
與宣導

課程屬性	課程名稱	上課期間	閱讀時數	測驗	通過條件	通過狀態	認證時數	傳送師大問	功能	加入數明
自學式	家庭教育的发展與理念(01200041)	2020-11-02~ 2021-11-02	00:15:15	0	課程測驗：70分(含)以上 閱讀時數：01:42:00(含)以上	--	2			
自學式	[安全教育]108年兒童安全通過路口數位課程(01260002)	2020-11-02~ 2021-11-02	02:40:22	100	課程測驗：80分(含)以上 閱讀時數：01:40:00(含)以上	✓ 通過	2		加入	



109學年度辦理2小時實體研習，並鼓勵教師完成2小時線上研習課程(教師e學院)

# 多元型式交通安全宣導管道

組織計畫  
與宣導



利用電子看板公布重要交安訊息



利用網頁公布重要交安活動

海報

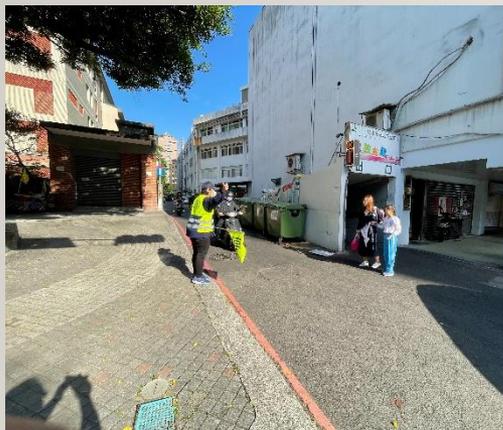


利用電子看板宣導道安政策

# 本學期改善校園周邊通學環境

組織計畫  
與宣導

改善前



改善後



無名巷上學期間車輛進出頻繁

# 教學與活動

# 交通安全宣導活動

教學與活動



運用學生朝會  
時間進行  
交安案例宣導

# 結合交通安全教育廣場教學活動

教學與活動



# 各領域課程融入交安議題

教學與活動



# 積極引入外部教學資源

教學與活動



# 校外教學落實逃生教育

教學與活動



校外教學落實緊急逃生演練與大客車安全教學，並執行檢核車輛安檢

# 交通安全從小紮根

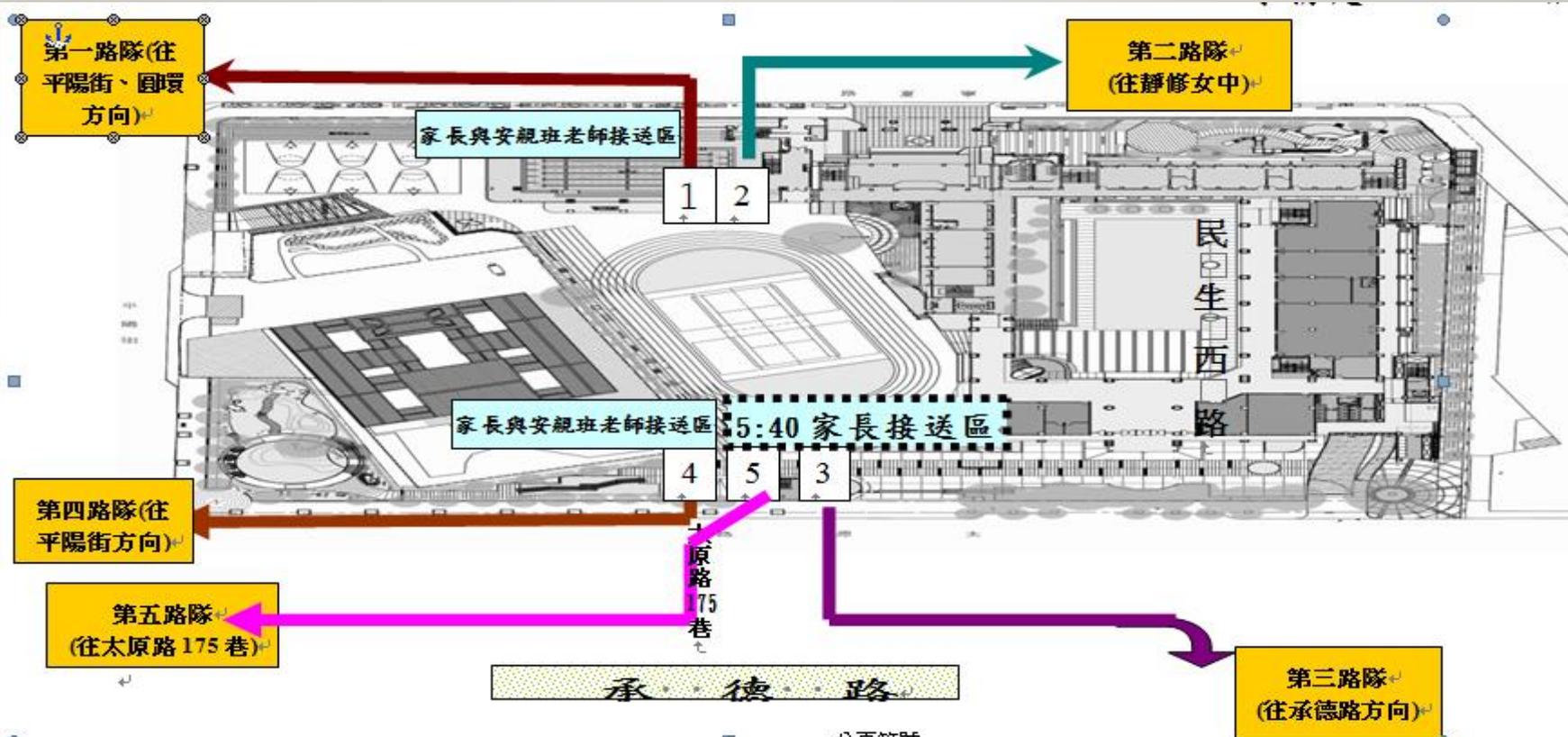
教學與活動



# 交通安全與輔導

# 路隊規劃

交通安全  
與輔導



# 優良蓬萊交通服務隊組織

交通安全  
與輔導



期初工作講習



落實每週交接制度



路隊值勤



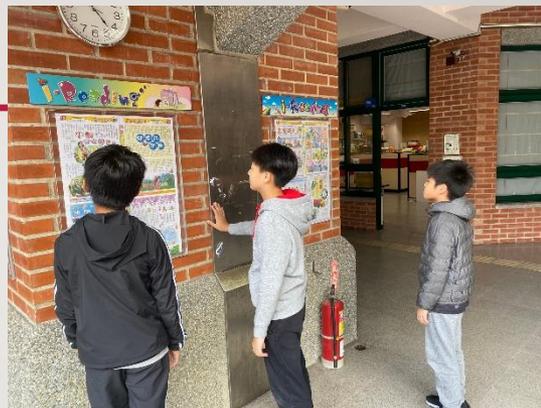
家長接送區值勤

# 友善交通安全環境營造

交通安全  
與輔導



走廊設置警示牌



I-reading走廊慢下來



交通安全專區



交通安全裝備室

# 學區附近交通事故統計

交通安全  
與輔導

統計期間109年1月至9月

肇事原因	件數	死亡	受傷
1. 不明原因肇事	61	0	76
2. 未依規定讓車	18	0	23
3. 變換車道或方向不當	8	0	9

肇事地點	件數	死亡	受傷
1. 民生西路(臺北市大同區)	12	0	13
2. 承德路二段、民生西路(臺北市大同區)	11	0	15
3. 民生西路、重慶北路二段(臺北市大同區)	8	0	10

肇事碰撞類型	件數	死亡	受傷
1. 車與車其他	29	0	38
2. 車與車側撞	28	0	34
3. 車與車同向擦撞	27	0	38

肇事好發時段	件數	死亡	受傷
1. 12-18 時	54	0	73
2. 07-11 時	34	0	46
3. 19-23 時	33	0	41

資料來源:168交通安全入口網

# 愛心商店計畫與執行

交通安全  
與輔導

## 臺北市大同區蓬萊國小愛心服務站地圖



靜修女中旁 7-11



民生西路公車站 7-11



寧夏路全家超商



圓環邊夜市入口 7-11



寧夏路建祥藥局



興隆盛機車行



建成公園旁全家超商



民生西路雙連街 7-11



雙連捷運站旁 麥當勞

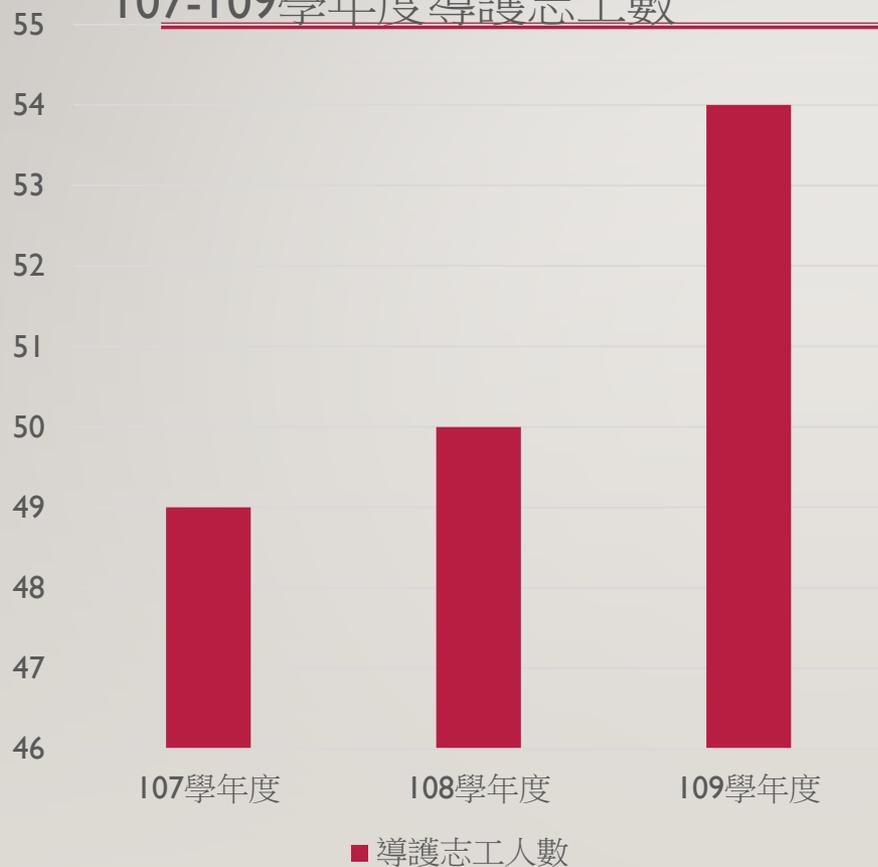


五原路 16 巷 7-11

# 蓬萊導護志工隊穩定發展

交通安全  
與輔導

## 107-109學年度導護志工數



臺北市大同區蓬萊國民小學

由 Steven Shang 發佈 · 2018年10月19日 · 4

#謝謝導護志工們的付出

「嗶嗶...」遠處傳來急促地口哨聲響。每天上放學期間，他們總是站在路口，不畏晴雨冷熱，盡心做好導護工作，守護著每位孩子的生命安全。

今年9月29日，在福星國小舉行一年一度優良交通導護志工表揚大會。本校陳東寶女士為臺北市國小導護大同區副隊長，長期致力於導護工作，於第一階段獲公開表揚。王佩舒及呂美慧女士，擔任交通導護時數累計達100小時，服務期間表現優良，當日因故無法參與，由親友代表接受公開表揚。

謹由校長 Steven Shang 代表向無私奉獻與付出的各位聊表感謝與敬意，蓬萊有您真好!

#蓬萊守護者

#107年度優良交通導護志工表揚大會



# 創新與重大成效

# 最近三年內獲交通安全獎項

創新與重大成效



導護志工獲2020年金輪獎表揚，連續多年獲績優導護志工表揚

# 導向式校園安全環境建置

創新與重大成效



走廊轉角包覆減少撞擊受傷



風雨操場等活動場域包覆泡棉，增加學生活動之安全。



金鋼沙防滑貼條鋪貼

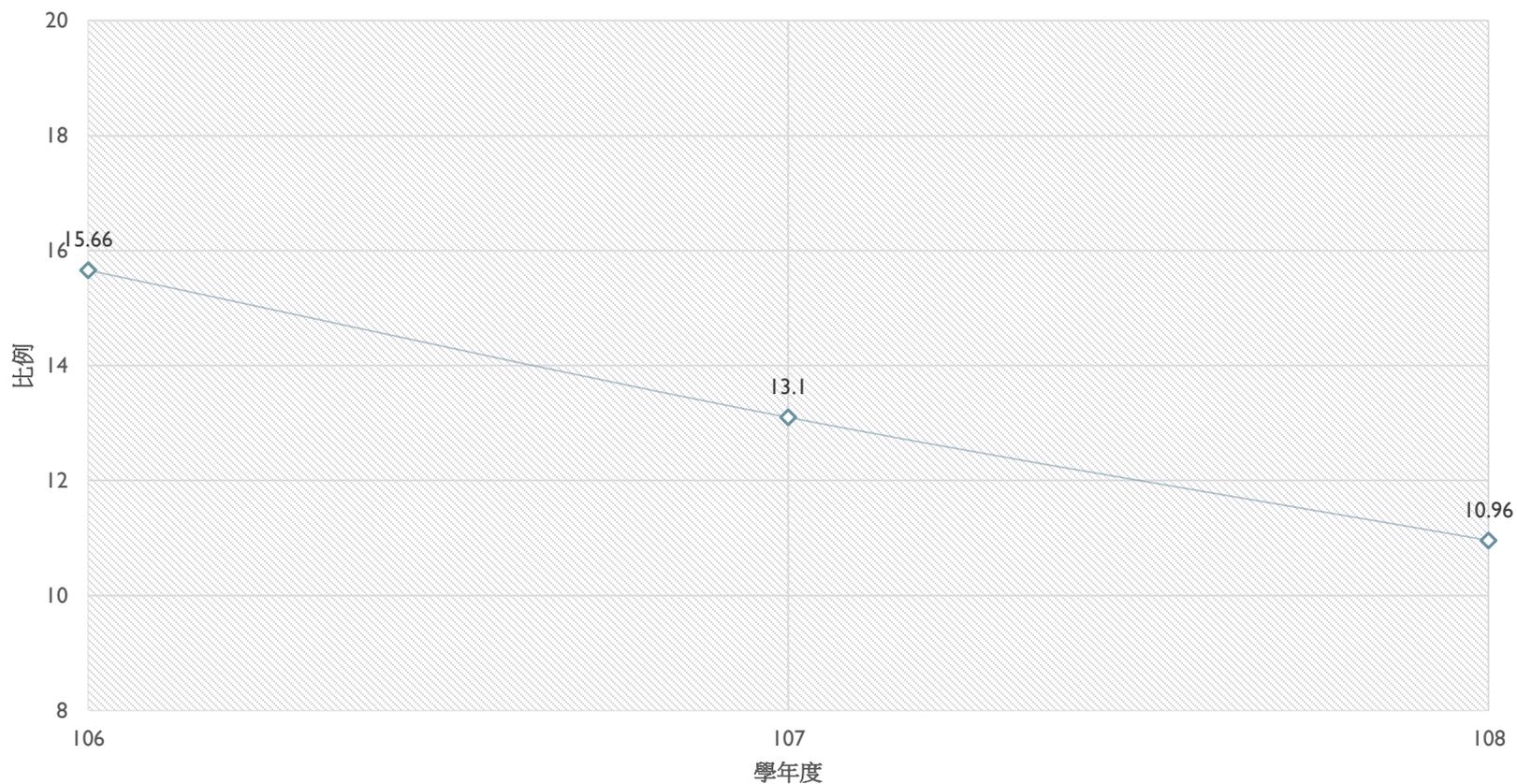


柱腳圓角抹覆，增加安全性。

# 學生傷病資料分析

創新與重大成效

蓬萊國小106-108學年學生在走廊受傷比例的變化





- 創作設計理念:以可愛小車為主角，提醒駕駛「開大燈、才安全」、「養足精神再開車」、「我OK你先過」等交通安全理念，讓所有用路人一同守護用路安

學生榮獲臺北市創意貼圖設計國小組佳作

# 最近學校特殊獲獎事蹟

創新與重大成效

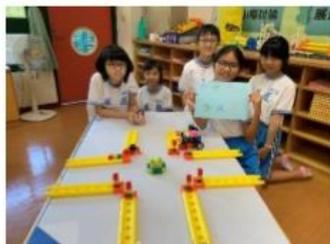
## 設計主題:手護安全 足安心



建造莖菜交通城中



小組成果分享與說明



小組成果分享與說明



小組成果分享與說明

7. 建造莖菜交通城的過程中，我覺得最有趣/印象深刻的部份是：  
我覺得最有趣的地方是與同學一起用積木拼出自己理想的交通城，且每個組拼的交通城都  
獨一無二。我印象最深刻的地方是與學弟妹宣導交通安全守則，讓他們更進一步了解。  
建造過程中，我想強調的交通安全重點是：  
我想強調的交通安全重點是過馬路時要左看右看，注意來車。不可以穿越分隔島，如果  
被車撞到，可能會死亡或受重傷。

109年度教師榮獲臺北市交通安全  
創意教學設計第三名

一訪建議再精進

# 建議一

雖然教職員工的汽機車停於地下停車場(與停管處共構、民間經營)，然校園平面空間仍有供臨停之汽機車車位，故自我檢核表仍請填列停車格數。



2. 太原門警衛室旁設有三格訪客臨時停車格，提供臨停訪客停放車輛。



# 建議二

自我檢核表有關學校基本資料五、六、七等項目欄位，仍請詳細填寫，以經由SWOT分析，找出校本交安議題(問題、困境)，藉以研擬計畫、規劃課程、實施教學、宣導措施與輔導等活動。

外部環境分析	機會(O)	威脅(T)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 學區交通便利，交通安全教學資源豐富。</li> <li>● 社區里民、民代、各政府機關重視學童安全。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 緊鄰雙連市場、寧夏夜市與地下停臺北市停管處停車場，車輛多風險高。</li> <li>● 學生課外安親、補習班接送人員是否具交通安全知能難以掌控。</li> </ul>
內在條件分析	增長策略(SO)	多元策略(ST)
優勢(S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 引入外部資源，發展特色課程，深化交安學習面向。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 建構校本交安環境，培養學生交安生活素養。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 教師具教學熱忱，協助導護工作，並具備教學設計之能力。</li> <li>● 家長會、志工隊、校友會全力支援。具備完善導護服務制度。</li> <li>● 學校發展資訊與英語特色教學，軟硬體教學資源豐富。</li> </ul>	扭轉策略(WO)	防禦策略(WT)
劣勢(W)	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 擴大組織成員，提高運作效率，優化校園安全網路。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 貫徹交安守則，守護學生通學安全。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 教師教學議題融入的選擇。</li> <li>● 導護志工年紀偏大，在學學生家長擔任導護意願低。</li> </ul>		

學校願景

交安願景

核心素養

校本議題

執行策略

打造一所  
課程專業  
發展的數  
位學校

蓬萊心  
足安心

交通安全  
五大運動

交通安全  
五大守則

強化師生  
利他路權  
觀念

打造校本  
交安學習  
環境

整合資源  
建構交安  
網絡

(SO) 引入外部資源，發展特色課程，深化交安學習面向。

(ST) 建構校本交安環境，培養學生交安生活素養。

(WO) 擴大組織成員，提高運作效率，優化校園安全網路。

(WT) 貫徹交安五大守則及運動，守護學生通學安全。

# 建議三

停管處人員或OT廠商代表及寧夏夜市市場管理階層人員建議邀請納入交通安全教育委員會組織裡。



## 建議四

年度目標為「守護安全足安心」、校本課題為「大稻埕鐵道文化」未與SWOT分析有所脈絡之連結，建議要與宣導、教學、活動、安全措施與輔導一脈相承。



# 建議五

走路、汽機車搭乘是交安教育宣導、教學、活動、輔導與措施的重點。



# 建議六

宣導、教學與活動、輔導與措施等各向度、面向(指標)之實施皆可掌握PDCA的精神來辦理與呈現。

項目	PLAN	DO	CHECK	ACTION
宣導教學與活動	透過交通安全委員會、行政會議、學年會議規劃相關宣導活動	透過學生朝會、非正式課程、線上平台等多元管道進行較學	教學活動後進行學生評量、日記及召開相關會議進行檢討與改善	針對應檢討改善事項進行解決滾動式修正
輔導與措施	透過行政會議、學務處處務會議，針對走廊奔跑學生設計改善方案	依年段設計不同輔導改善措施，低年級小叮嚀、中高年級走廊宣導大使	邀請各學年主任、導護老師針對宣導走廊不奔跑措施進行檢討與改善	採納各老師意見與建議，進行輔導措施精進。

# 建議七

學校交通安全教育網頁與業務資料檔案夾的內容架構以評鑑的向度(面向)、項目(指標)來建置，將相關辦理的佐證資料數位化建檔，並另輔以交通安全教育資源的連結。

The screenshot displays a school website interface with a green navigation bar and a central infographic. The infographic is titled '交通安全 5大守則' (Traffic Safety 5 Big Rules) and lists five key principles for road safety. To the right, there are links to external resources like '交通安全入口網' and '靖娟兒童安全'.

### 交通安全 5大守則

- 1 熟悉路權、遵守法規。
- 2 我看得見您，您看得見我，交通最安全。
- 3 謹守安全空間-不作沒有絕對安全把握的交通行為。
- 4 利他用路觀-不作妨礙他人安全與方便的交通行為。
- 5 防衛兼顧的安全用路行為-不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者。

社區安全地圖

臺北市蓬萊國小社區安全地圖

交通安全入口網  
Road Traffic Safety Portal Site

交通安全熊平安

靖娟兒童安全  
文·教·基·金·會

計數器

總計: 126457  
平均: 62

# 建議八

交通標誌牆、情境設置，要有課程規劃與教學活動，始有教育價值(意義)；交通標誌、標線、號誌的學習，除了引入學校周邊通學環境所及所見，更可結合校園空間環境劃設適切的標誌、標線、號誌，以利學生與情境、生活產生有意義的連結。

- 將社區安全地圖繪製於地面，結合生活課認識社區課程，提升學生問題解決能力



- 模擬社區圓環情境，連結生活經驗的交通安全體驗學習

# 建議九

學生校內違規行為、校外交通事故與學區交事故等資料的統計分析，宜規劃相關輔導與宣教的實施。



- 輔導校內奔跑學生於下課時間擔任宣導大使，並實際讓學生到校門行人穿越道進行行人應注意事項宣導



# 建議十

學校對課照中心接領學生有進行管控，建議對交通車接送應注意車輛合法性？也建議後續對於課照中心課程結束後學生回家交通方式也能進行調查統計，以延伸學生的交通安全防線

親愛的業者您好：

經調查本校參加課後校外安親學生有近 10% 以汽車方式接送，提醒貴公司，若以汽車接送學生請務必遵守學生交通車管理辦法之規定，使用合法車輛並雇用合格學生交通車之駕駛人，以保障學生通學安全。另也請您留意學生課程結束後回家的交通方式，如果有需要本校協助的地方，可與本校聯繫，感謝您的配合！



蓬萊國小學務處 25569835#300、320

臺北市大同區蓬萊國民小學交通安全校外安親班宣導簽領表

業者名稱	簽領人及時間
鼎華補習班	張立臻 5/5
新概念	林珮茹 5/5
芝蔴街	白宜升 5/5
何嘉仁	吳偉志 5/5
學星	廖祖賢
柏格新	Wtany
白金漢	陳宏 (Janfer)
瀚翔學	劉淑芬
常春藤	于淑華
何嘉仁	李承霖 5/5
非拉鐵非	李嘉欣
高勝美語	周麗雪
科貝美語	劉淑心

# 建議十一

建議將資料中的愛心商店更正為愛心服務站

臺北市蓬萊國小社區安全地圖



# 建議十二

學校學區周邊交通道路相當繁雜，建議透過**168**交通安全網將學區交通事故資料分析結合學生通學路線進行宣導，加強學生行的安全

蓬萊國小學區附近交通事故統計

統計期間：110年01月至110年02月

肇事原因	件數	死亡	受傷
1. 不明原因肇事	9	0	14
2. 車輛駕駛人-尚未發現肇事因素	3	0	4
3. 未保持行車安全距離	2	0	2

肇事地點	件數	死亡	受傷
1. 承德路二段、民生西路	4	0	5
2. 承德路二段、平陽街	1	0	2
3. 民生西路、重慶北路二段	1	0	2

肇事碰撞類型	件數	死亡	受傷
1. 車與車同向擦撞	8	0	10
2. 車與車其他	5	0	7
3. 車與車側撞	2	0	4

肇事好發時段	件數	死亡	受傷
1. 12-18時	9	0	12
2. 07-11時	7	0	9
3. 19-23時	3	0	4



# 建議十二

學生交通服務隊管理訓練有成效，建議後續能讓服務隊學生參與交通安全宣導，以擴大宣導成效



- 謝謝委員肯定與建議，已安排六年級交通服務隊於學生朝會以戲劇方式進行交通安全宣導，學童反應熱絡。

# 建議十三

現行有很多新的法規，自行車附載、電動輔助自行車進行宣導

廣告

交通安全熊平安 GO

## 自行車可以附載幼童嗎？

109年3月1日新規定



- ✓ 電動輔助自行車  
可附載幼童  
不允許載非幼童
- ✓ 腳踏自行車  
可附載幼童  
不允許載非幼童
- ✗ 電動自行車  
不可附載人(含幼童)



---

簡報結束 感謝聆聽

安全 持續守護

